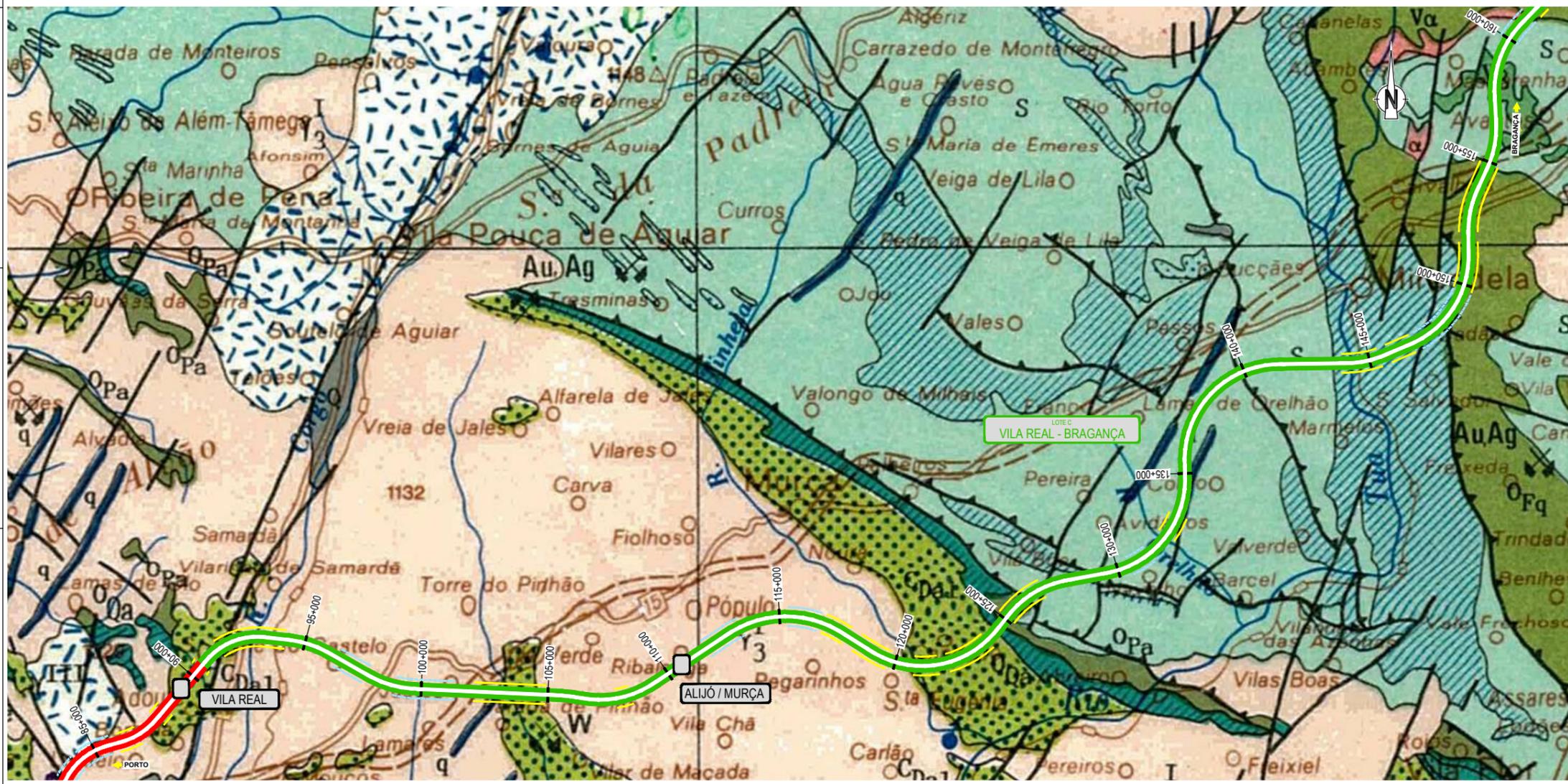
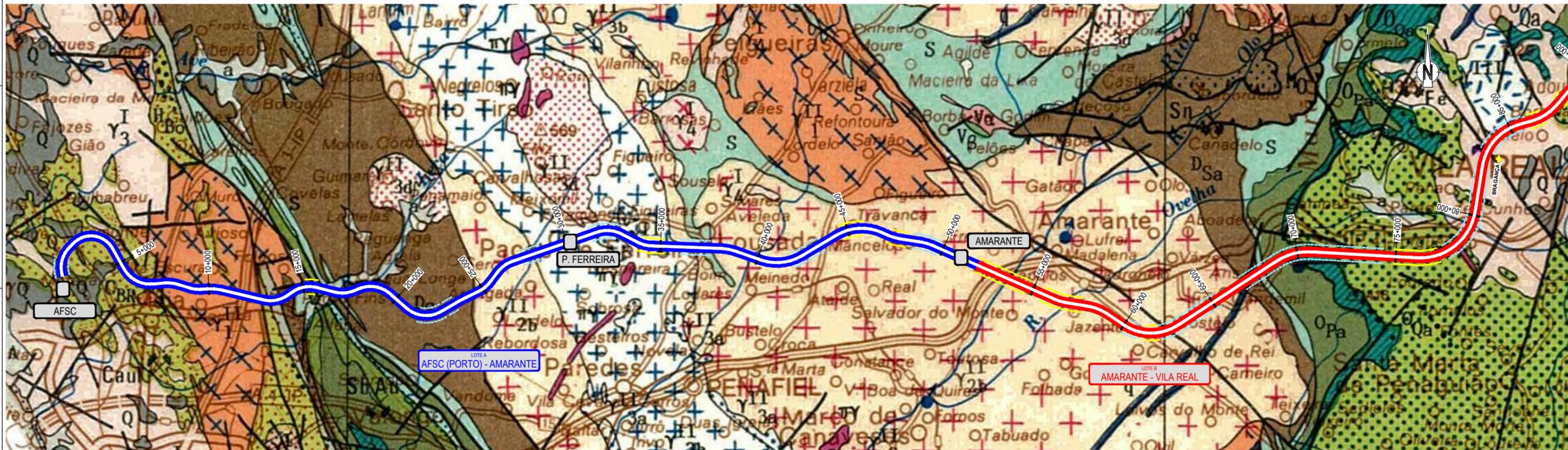


ENQUADRAMENTO GEOLÓGICO

Escala: 1/888444444444444444



ENQUADRAMENTO

Sem Escala



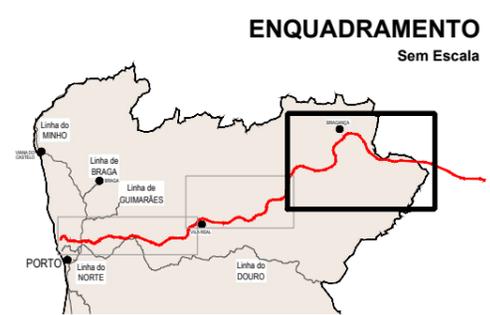
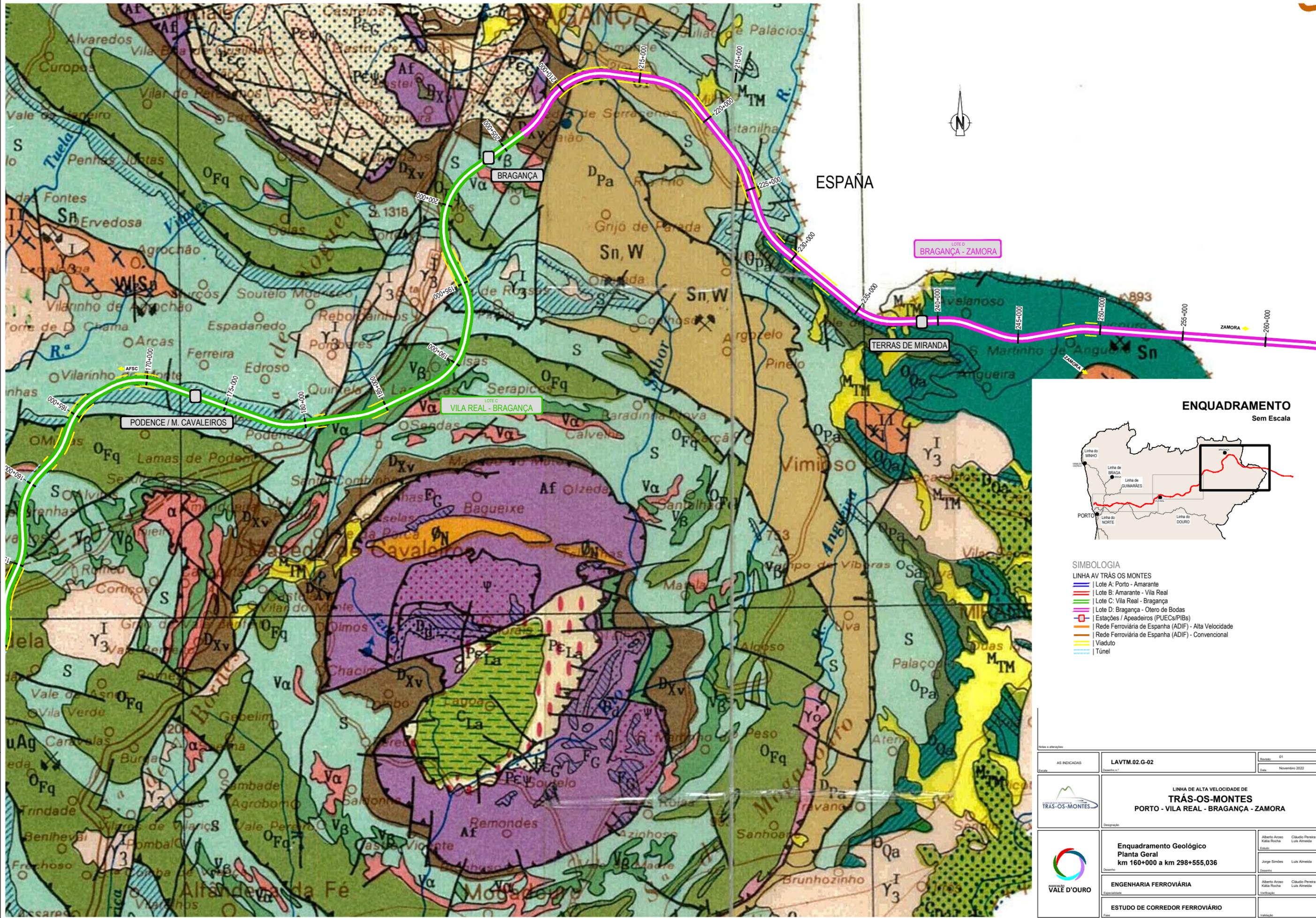
SIMBOLOGIA

- LINHA AV TRÁS OS MONTES
- Lote A: Porto - Amarante
- Lote B: Amarante - Vila Real
- Lote C: Vila Real - Bragança
- Lote D: Bragança - Otero de Bodas
- Estações / Apeadeiros (PUECs/PIBs)
- Rede Ferroviária de Espanha (ADIF) - Alta Velocidade
- Rede Ferroviária de Espanha (ADIF) - Convencional
- Viaduto
- Túnel

AS INDICADAS	LAVTM.02.G-01	Edição 01
	Quilómetros 11	Data Novembro 2022
LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO - VILA REAL - BRAGANÇA - ZAMORA		
Enquadramento Geológico Planta Geral km 000+000 a km 160+000		Alberto Anaso Kátia Rocha Luís Almeida
ENGENHARIA FERROVIÁRIA		Jorge Simões Luís Almeida
ESTUDO DE CORREDOR FERROVIÁRIO		Alberto Anaso Kátia Rocha Luís Almeida

ENQUADRAMENTO GEOLÓGICO

Escala: 1/8884444444444444



- SIMBOLOGIA**
- LINHA AV TRÁS OS MONTES
 - | Lote A: Porto - Amarante
 - | Lote B: Amarante - Vila Real
 - | Lote C: Vila Real - Bragança
 - | Lote D: Bragança - Otero de Bodas
 - | Estações / Apeadeiros (PUECs/PIBs)
 - | Rede Ferroviária de Espanha (ADIF) - Alta Velocidade
 - | Rede Ferroviária de Espanha (ADIF) - Convencional
 - | Viaduto
 - | Túnel

AS INDICADAS	LAVTM.02.G-02	Edição 01
Escala	Quilómetros	Data Novembro 2022
LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO - VILA REAL - BRAGANÇA - ZAMORA		
	Enquadramento Geológico Planta Geral km 160+000 a km 298+555,036	Alberto Anaso Kátia Rocha Estúdios Jorge Simões Luís Almeida
	ENGENHARIA FERROVIÁRIA	Alberto Anaso Kátia Rocha Verificação Cláudio Pereira Luís Almeida
	ESTUDO DE CORREDOR FERROVIÁRIO	Validação