















### SIMBOLOGIA

#### PLANTA

- Aterro
- Escavação
- ▨ Túnel
- ▨ Viaduto
- Emboquilhamento
- ▨ Plataforma
- ▨ Plataforma em Túnel
- ▨ Estação (PUEC)
- ▨ Apeadeiro (PIB)
- Eixo de Projeto
- 100+000 --- Quilometragem
- Geometria do eixo de projeto
- + Ponto Coordenado
- VIAJETO Francisco Sá Carneiro 666 m Designação e Extensão de Obra de Arte Especial
- Francisco Sá Carneiro 162 m Designação e Extensão de Túnel
- AMARANTE Estação ou Apeadeiro
- Curva 66 Número da Curva

#### PERFIL LONGITUDINAL

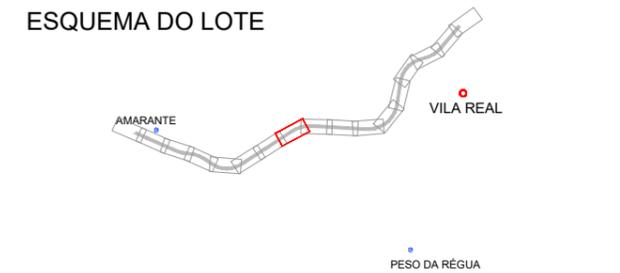
- Terreno Natural
- Rasante
- Diagrama de Velocidades Comboio Passageiros
- Diagrama de Velocidades Comboio Mercadorias
- ▨ Túnel
- ▨ Viaduto
- ▨ Estação (PUEC)
- ▨ Apeadeiro (PIB)
- Atravessamento Inferior/Superior

**NOTA**  
 Informação geográfica acedida no SNIG da Direção-Geral do Território, classificada como "dados abertos" e "acesso público sem restrições" em [www.snig.dgterritorio.gov.pt](http://www.snig.dgterritorio.gov.pt)

### ESQUEMA DA LINHA

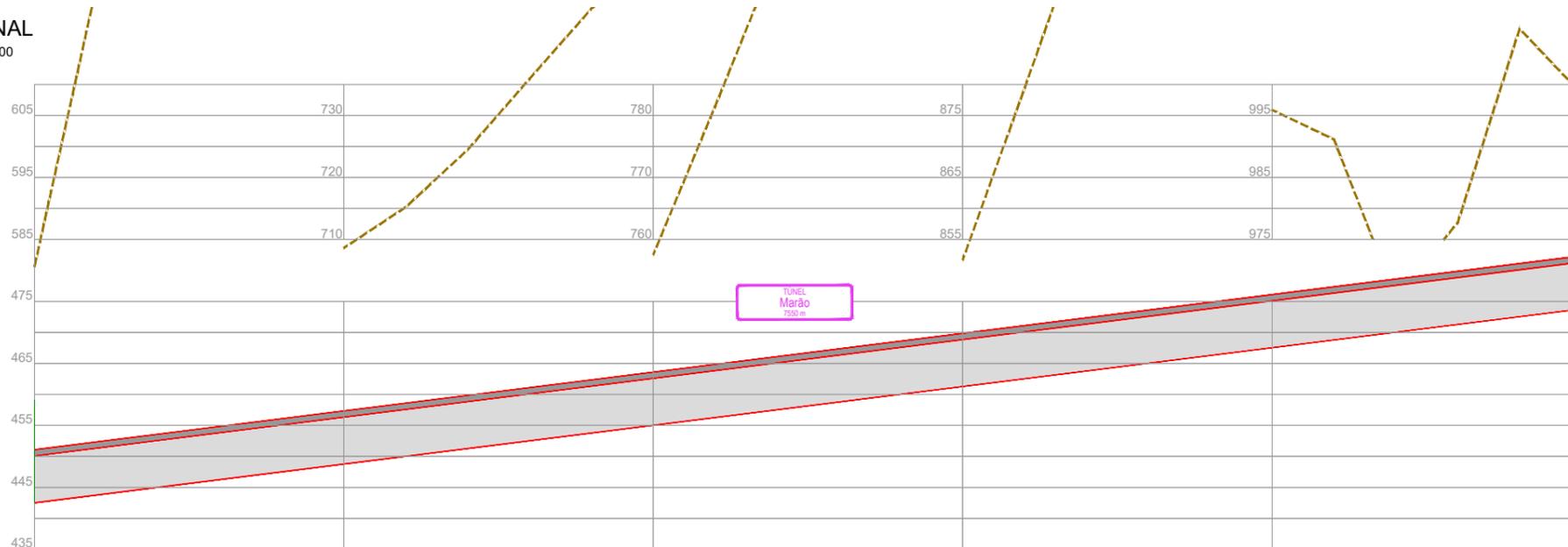


### ESQUEMA DO LOTE



### PERFIL LONGITUDINAL

Esc: Horizontal 1/5000 | Vertical 1/500



DISTÂNCIAS PARCIAIS	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100				
DISTÂNCIAS ACUMULADAS	675000,000	676000,000	677000,000	678000,000	679000,000	680000,000	681000,000	682000,000	683000,000	684000,000	685000,000	686000,000	687000,000	688000,000	689000,000	690000,000	691000,000	692000,000	693000,000	694000,000	695000,000	696000,000	697000,000	698000,000	699000,000	700000,000		
COTAS DO TERRENO	442,530	443,780	445,030	446,280	447,530	448,780	450,030	451,280	452,530	453,780	455,030	456,280	457,530	458,780	460,030	461,280	462,530	463,780	465,030	466,280	467,530	468,780	470,030	471,280	472,530	473,780		
COTAS DE PROJETO	442,530	443,780	445,030	446,280	447,530	448,780	450,030	451,280	452,530	453,780	455,030	456,280	457,530	458,780	460,030	461,280	462,530	463,780	465,030	466,280	467,530	468,780	470,030	471,280	472,530	473,780		
ELEMENTOS DO PERFIL	i=12,5 ‰																											
ELEMENTOS DO EIXO	M=63,424g L=1147,44										A=1200 L=514,286										R=2800 L=838,274							
DIAGRAMA DE VELOCIDADES	240 km/h 200 km/h										200 km/h										120 km/h							

Notas e abreviações:

AS INDICADAS	LAVTM.03.B-28	Edição	01
Escala	Desenho n.º	Data	Novembro 2022
 <b>LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES</b> <b>PORTO - VILA REAL - BRAGANÇA - ZAMORA</b>			
Designação	LOTE B: AMARANTE - VILA REAL Planta e Perfil Longitudinal km 67+500 a km 70+000		Alberto Anjos Kátia Rocha Luís Almeida
Desenho	Jorge Simões	Luís Almeida	
Especialidade	ENGENHARIA FERROVIÁRIA		Alberto Anjos Kátia Rocha Luís Almeida
Fase	ESTUDO DE CORREDOR FERROVIÁRIO		Verificação Validação

















