A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE

PORTO - MADRID

VIA TRÁS-OS-MONTES E CASTILLA Y LEÓN

ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

Porto.

3 JULHO 2023 | 17H30

CÂMARA MUNICIPAL DO PORTO

AUDITÓRIO DOS PAÇOS DO CONCELHO – PISO 5

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt

Linha AV Porto-Madrid (Via Trás-os-Montes)

A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

- ✓ **Linha de Alta Velocidade de Tráfego Misto**
  Passageiros e Mercadorias
- ✓ **Velocidades até 250 km/h (passageiros) e 120 km/h (mercadorias)**
- ✓ **Integração com as linhas de AV Porto/Vigo (Aeroporto Francisco Sá Carneiro) e Madrid/Galiza (Zamora) e com as linhas do Douro e Minho**
- ✓ **Traçado não afeta os parques naturais do Montesinho e do Douro Internacional nem zonas Rede Natura 2000**

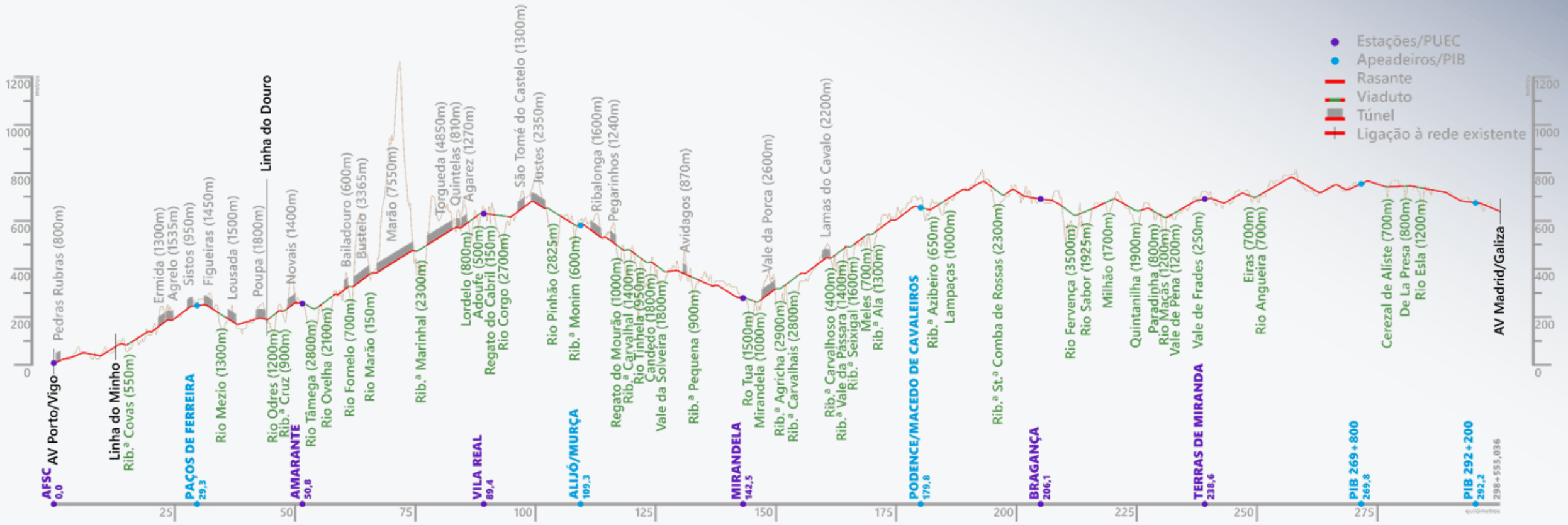
Proposta Atual (2023)
Proposta Inicial (setembro 2021)
PNI 2030
Rede de Alta Velocidade Espanha (em serviço)
Rede Convencional Portugal
Rede Convencional Espanha

ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt

Linha AV Porto-Madrid (Via Trás-os-Montes)

A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

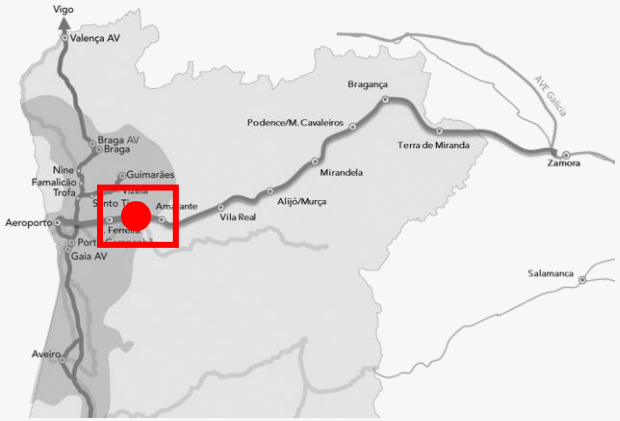


ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt

Pontos de integração

Ligação à Linha do Douro

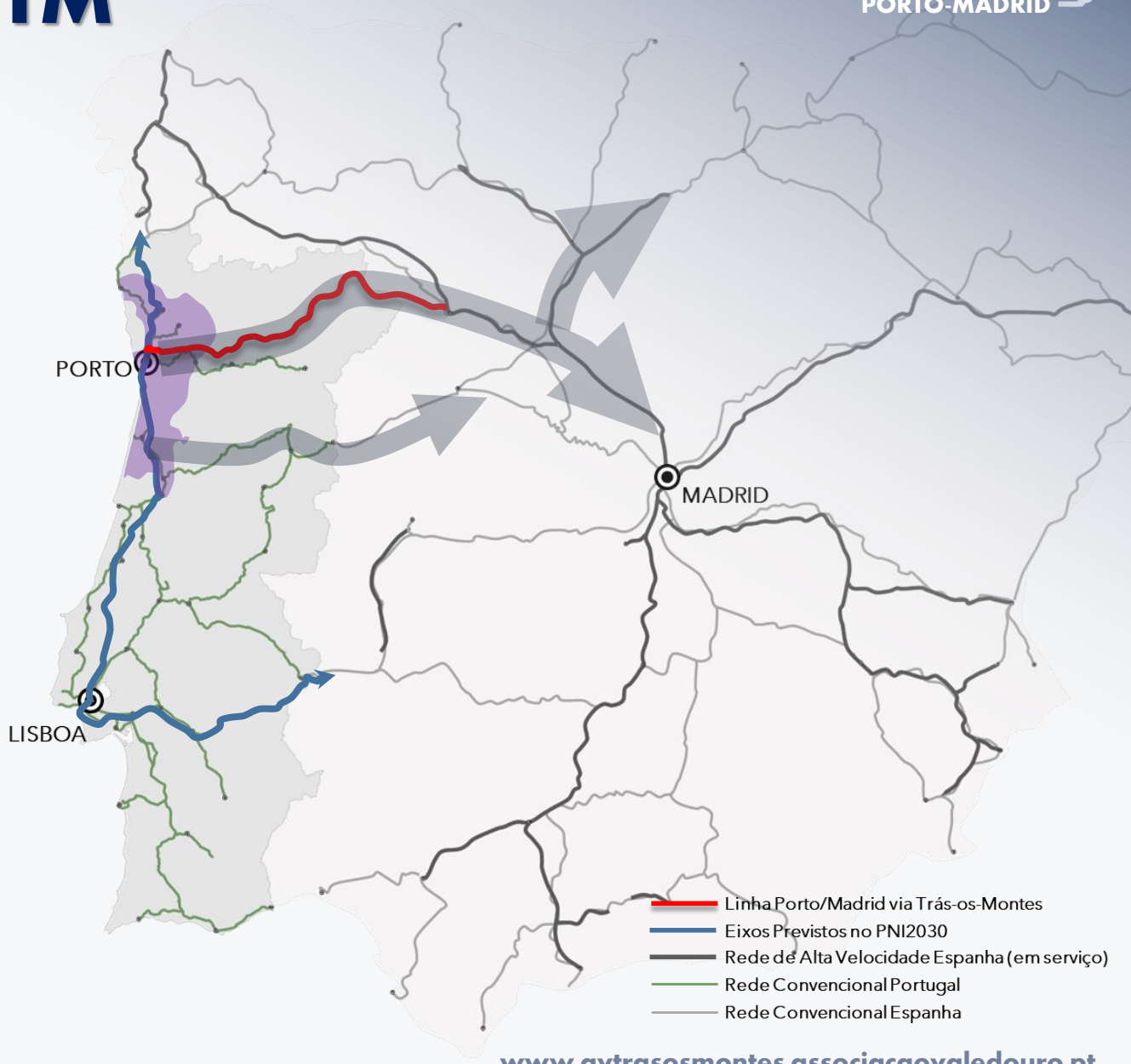


- ✓ Via única eletrificada – 3,7 km
- ✓ Velocidade máxima – 100 km/h
- ✓ Inclinação máxima – 17‰
- ✓ Serviços Diretos AFSC – Régua/Barca d'Alva
- ✓ Redução do tempo de viagem em 15 a 20 minutos

A importância da LAVTM

A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

- ✓ **Parte do centro de gravidade da zona de atividade económica do litoral norte**
- ✓ **PIB per capita superior**
- ✓ **Valor de bens exportados: €4500 milhões**
  €2600 milhões no corredor AVS
- ✓ **Criação de riqueza: €41 mil milhões**
  €14,4 mil milhões no corredor AVS
- ✓ **População: 1,1 milhões de habitantes (-2,5%)**
  410 mil habitantes no corredor AVS (-3,1%)
- ✓ **Ligação à rede espanhola: 40 km**
  ±200 km no corredor AVS num troço retirado da RTE-T
  Velocidades máximas até 140 km/h e 155 km/h
- ✓ **Peso da redução do tempo de viagem nos benefícios económicos (cerca de 50% a 80%)**
- ✓ **Mais emissões de CO_2 a norte do rio Douro**



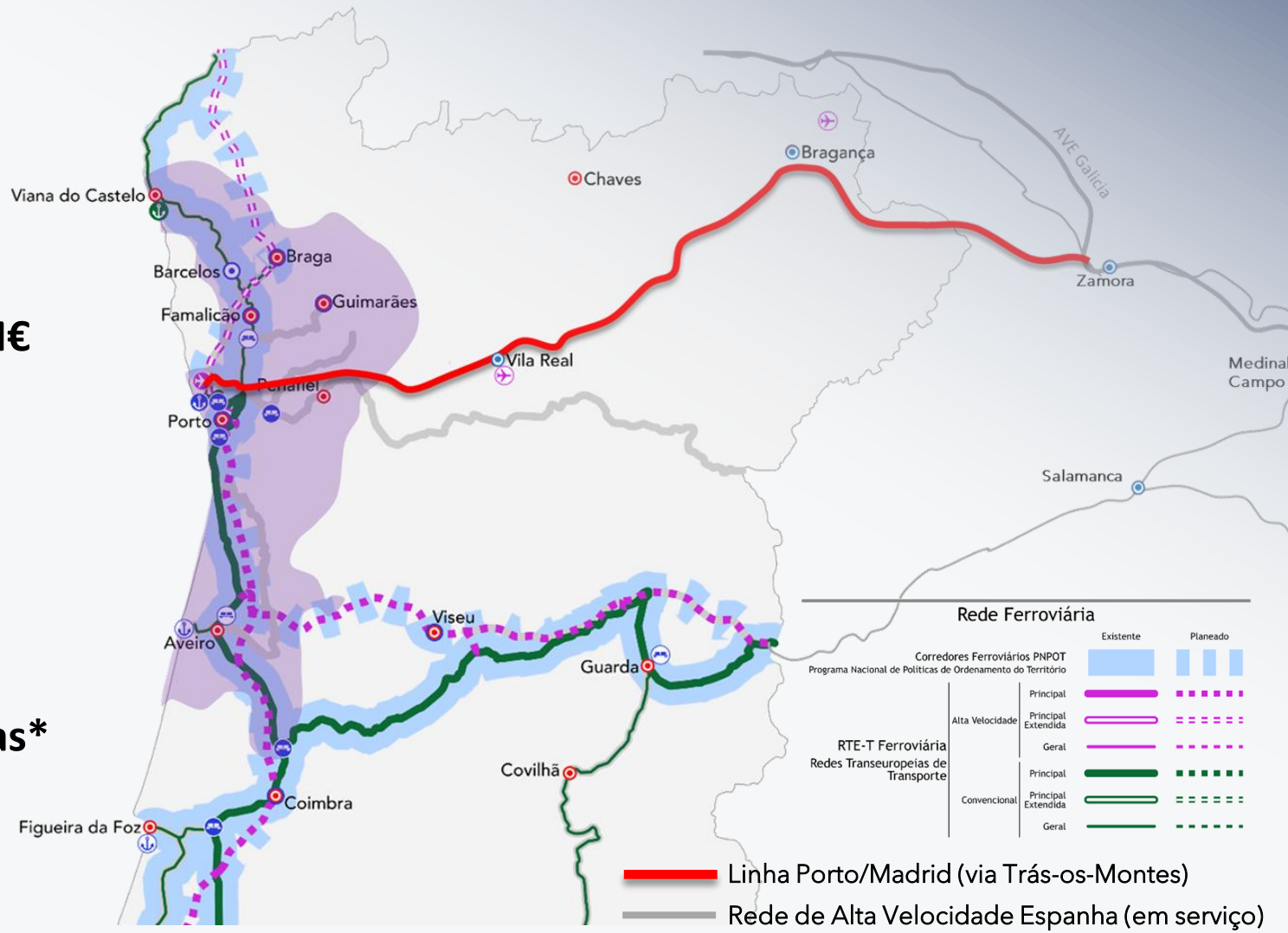
ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt

Corredor Aveiro-Viseu-Salamanca

A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

- ✓ **Troço Aveiro-Viseu-Mangualde foi chumbado 2x pela CE (VALE e TIRE negativas)**
- ✓ **Investimento em curso de cerca de 500 M€**
- ✓ **Elementos públicos conhecidos com detalhe insuficiente**
- ✓ **Investimento mínimo de 4 000 M€ para velocidades até 200 km/h e com preponderância de tráfego de mercadorias***
- ✓ **Ligação a Viseu: ramal via Beira Alta**



(*) Documento Técnico para apoio ao debate sobre a rede de bitola UIC em Portugal na Assembleia da República - https://app.parlamento.pt/webutils/docs/doc.pdf

ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt

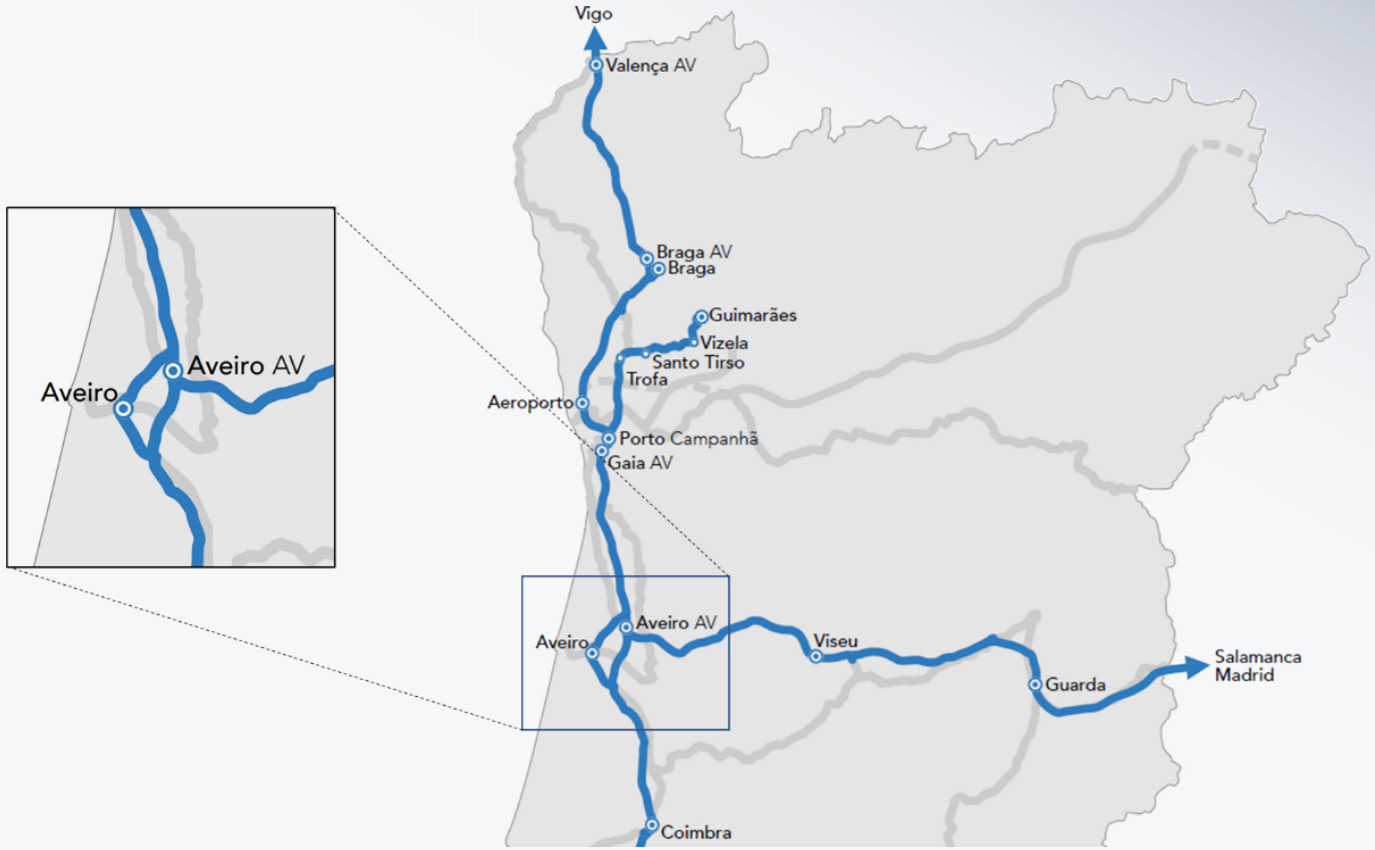
Análise de corredores

- ✓ **Os concelhos Porto e Aveiro são comuns a ambas as soluções e serviços no corredor N/S**

- ✓ **A solução A-V-S, na verdade é Aveiro AV (Albergaria-a-Velha)-Viseu-Salamanca o que penaliza a atratividade**

- ✓ **De tal forma que Aveiro/Madrid será mais rápido via LAVTM do que via Salamanca**
  Tempo de viagem entre Aveiro e Aveiro AV será superior ao tempo de viagem entre Aveiro e Porto pela Linha AV Porto/Lisboa

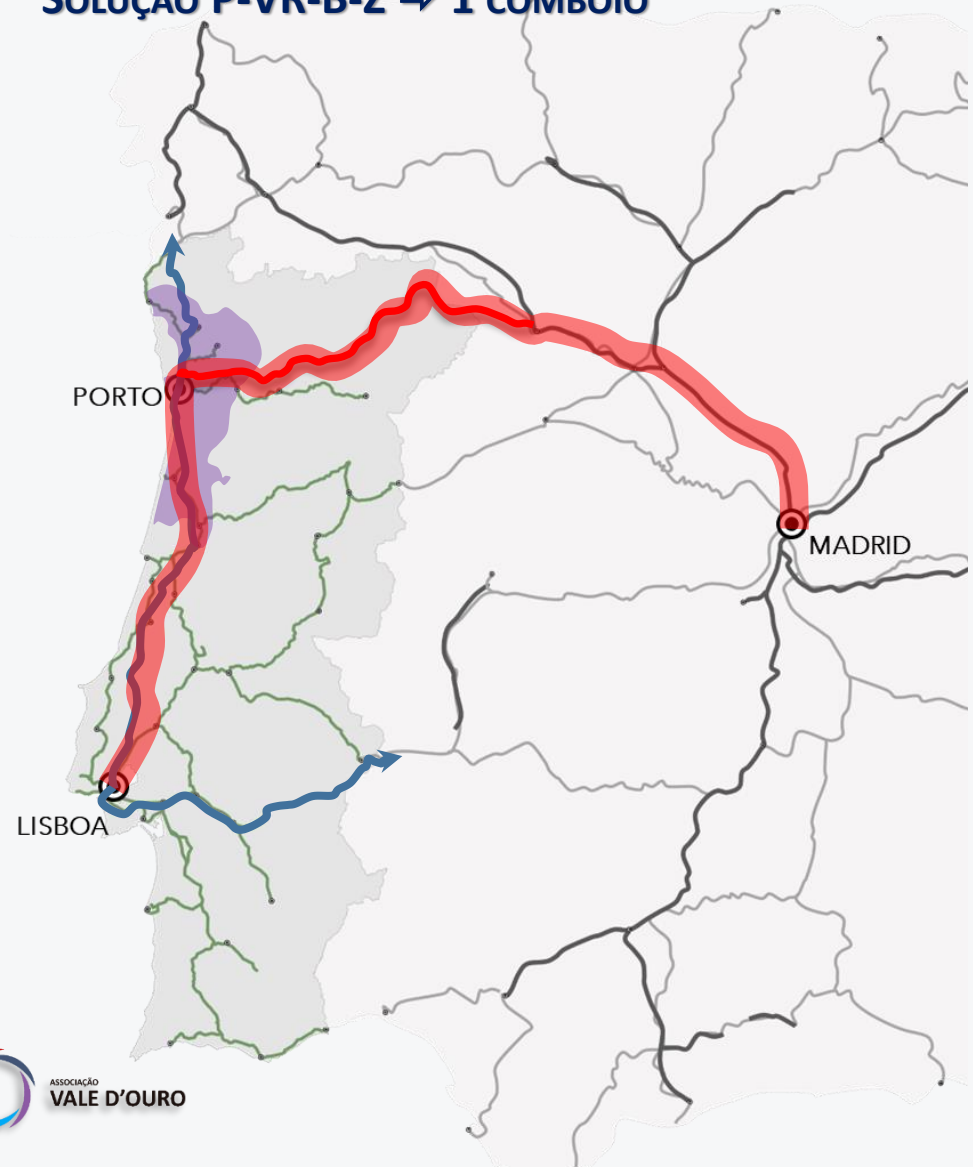
- ✓ **Em todos os cenários a analise comparativa favorece a solução Porto-Vila Real-Bragança-Zamora/Madrid**



Conceito de oferta

A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

Solução P-VR-B-Z ⇨ 1 comboio



Solução A-V-S ⇨ 2 comboios

ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt

Tempos de viagem

A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

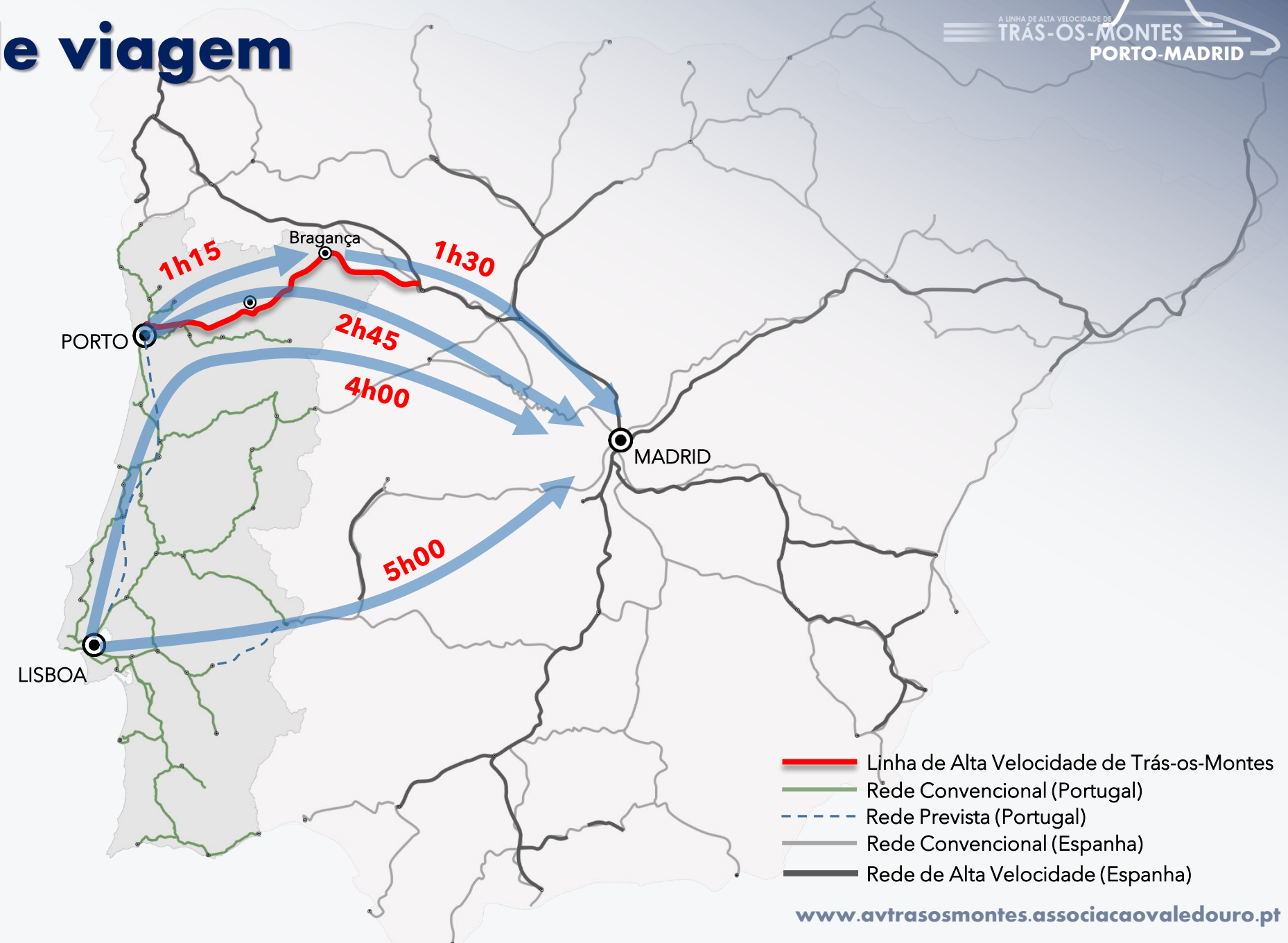
PORTO – VILA REAL 0h43m

PORTO – BRAGANÇA 1h14m

PORTO – TERRA DE MIRANDA 1h45m

PORTO – MADRID 2h45m

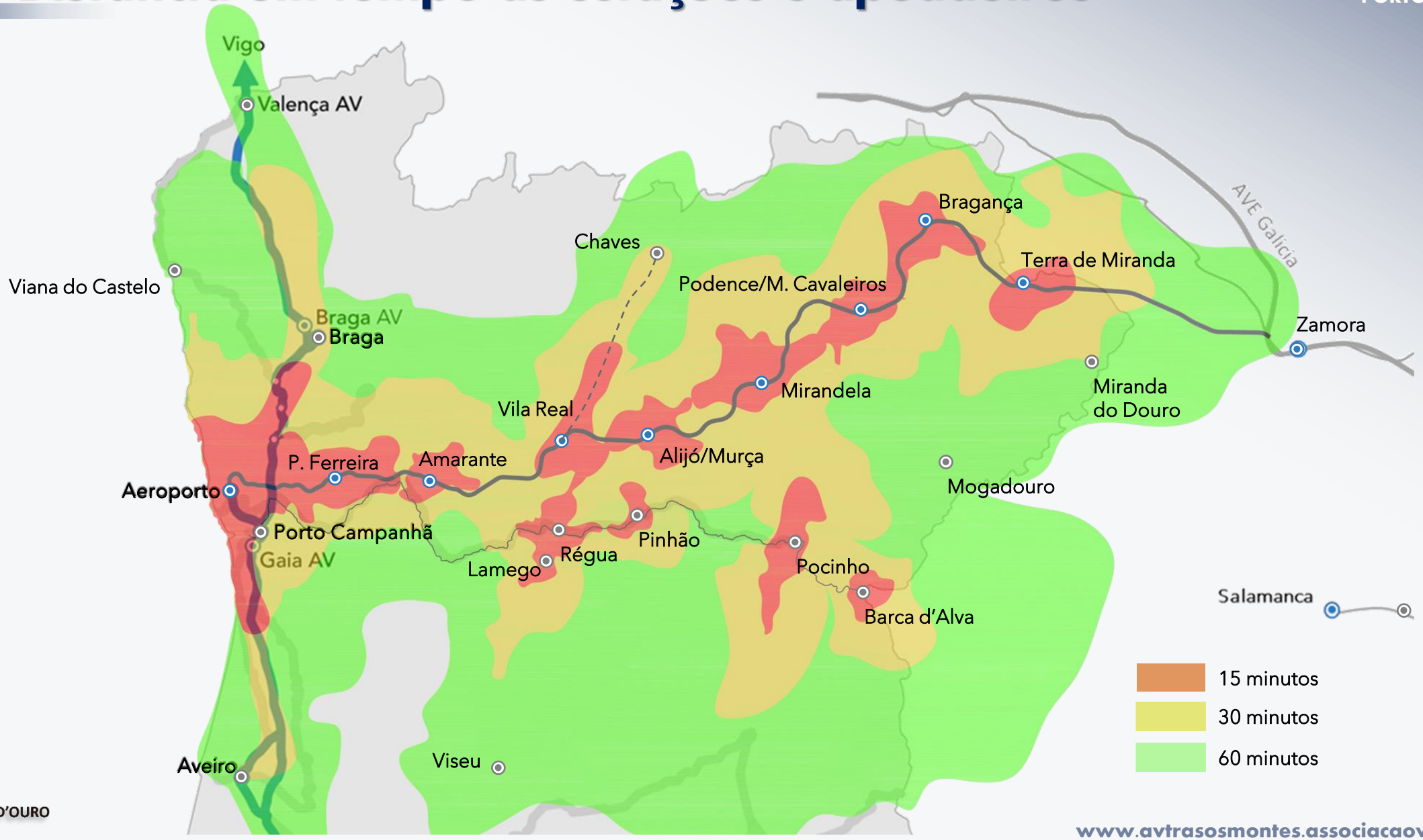
PORTO – PARIS 8h – 9h



ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt

Distância em tempo às estações e apeadeiros



A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt

Vantagens para a Região Norte

A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

✓ Impacto Direto

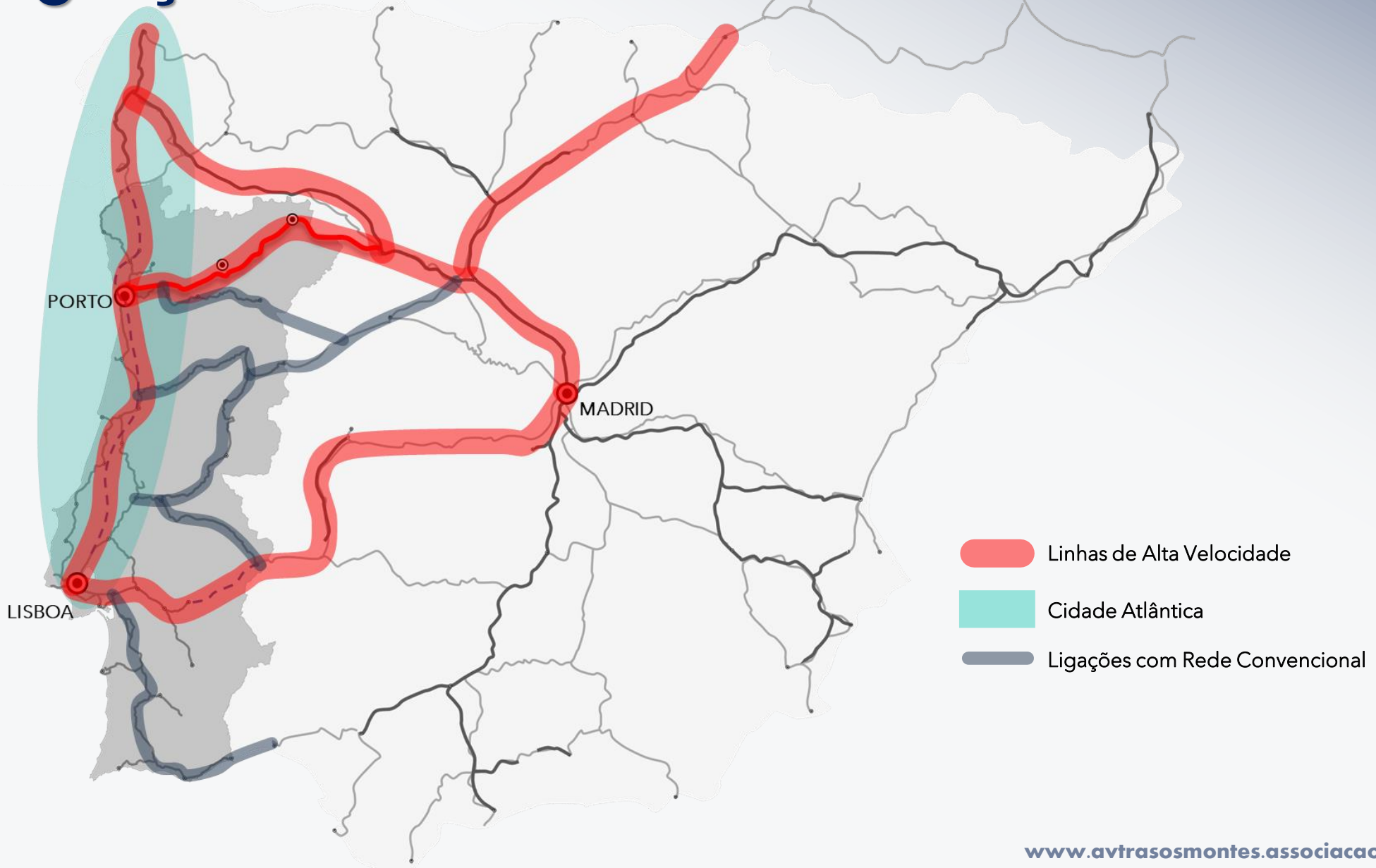
- Área Metropolitana do Porto
- CIM Tâmega e Sousa
- CIM Douro
- CIM Alto Tâmega
- CIM Terras de Trás-os-Montes

✓ Sinergias Positivas

- CIM Alto Minho
- CIM Cávado
- CIM Ave

Integração Ibérica da Cidade Atlântica

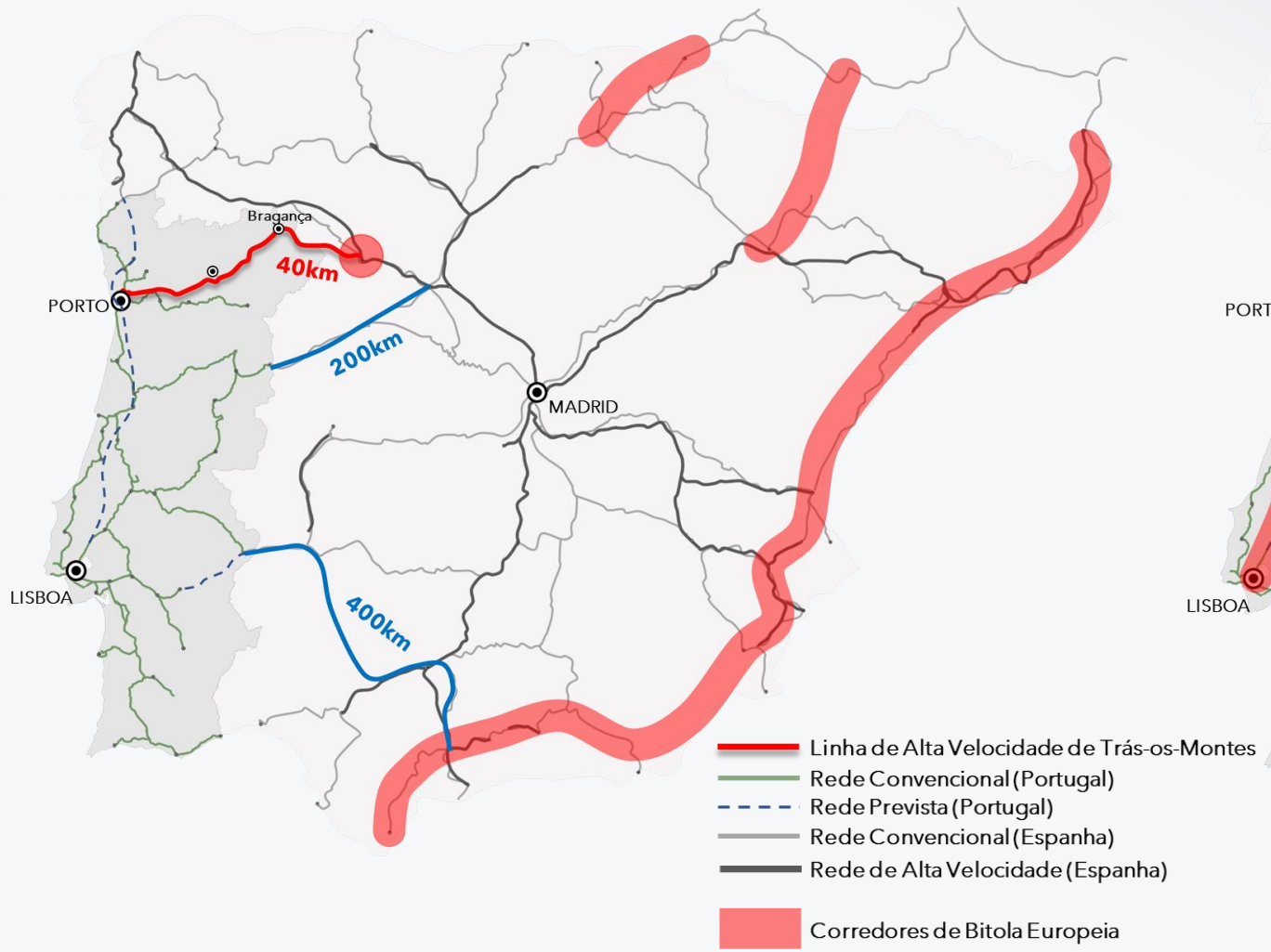
A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

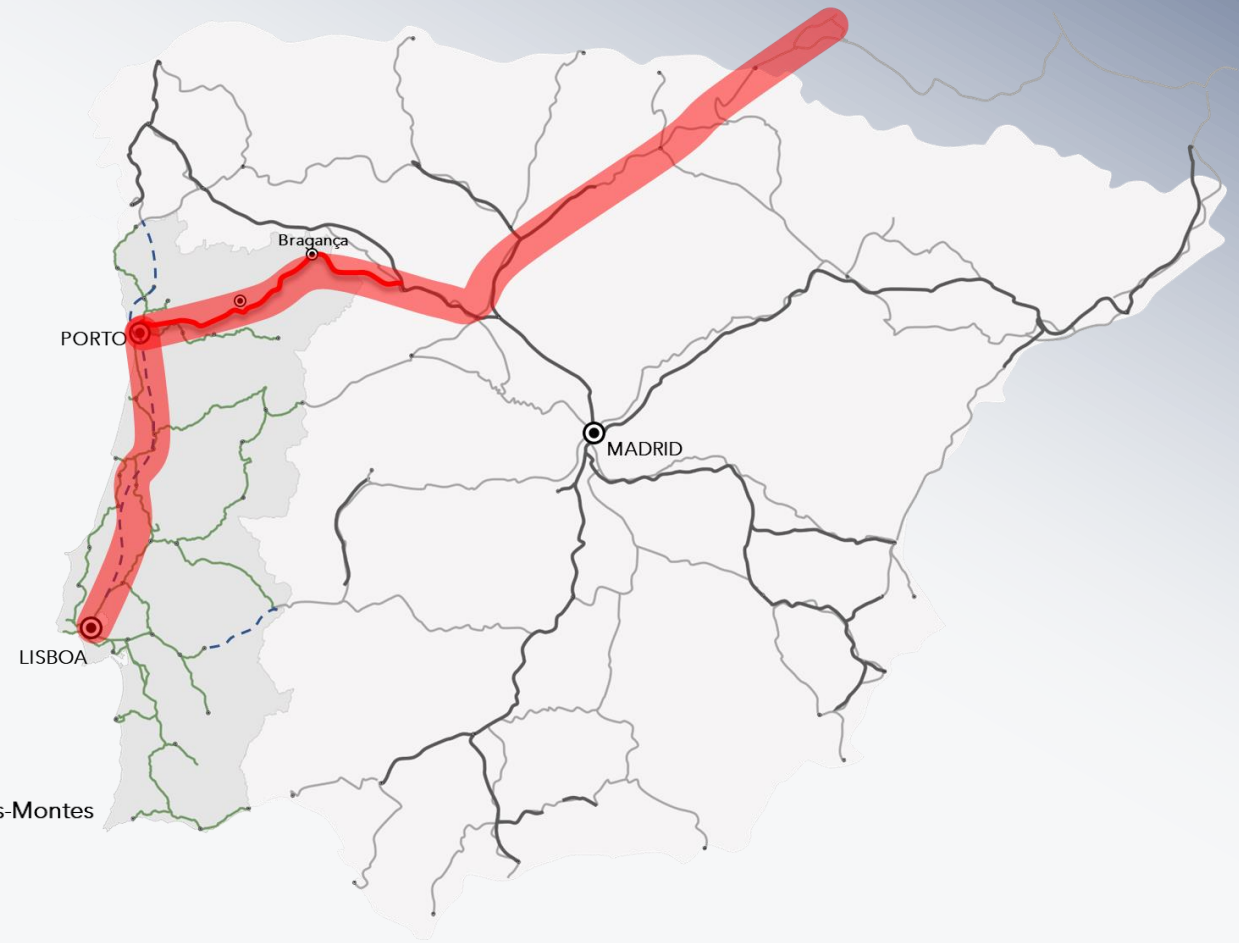


ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt

E se a bitola UIC for uma exigência?





✓ **A Linha AV Porto/Madrid via Trás-os-Montes foi estudada para <u>ambas as bitolas</u>**

Em resumo

A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE TRÁS-OS-MONTES PORTO-MADRID

- ✓ A Linha AV Porto/Madrid via Trás-os-Montes **estrutura toda a Região Norte**
- ✓ Permite criar um **eixo interurbano** desde a Área Metropolitana do Porto a Madrid, integrando Vila Real, Bragança e Zamora
- ✓ **Reduz a dependência exclusiva do transporte rodoviário** em Trás-os-Montes e Alto Douro **complementando a mobilidade** ferroviária do vale do Douro com a **Linha do Douro**
- ✓ Contribui para a **descarbonização** de toda a Região Norte e aumento da **eficiência energética**

A LINHA DE ALTA VELOCIDADE DE

PORTO - MADRID

VIA TRÁS-OS-MONTES E CASTILLA Y LEÓN

OBRIGADO

ASSOCIAÇÃO VALE D'OURO

Porto.

Aproximar o Norte | Aproximar Portugal

www.avtrasosmontes.associacaovaledouro.pt